



Fanø Kommune

Sekretariat

Molslinjen:

Direktør Carsten Jensen
Business controller Kim Riis-Sørensen
Koordinerende driftsleder Jonny Hansen
Operationel chef Hans-Henrik Simonsen

Fanø Kommune:

Økonomi- og planudvalget
Konst. kom.dir. Johan Brøndsted (referent)
Forvaltningschef Trine Lyhne
Afbud fra Henning Kjærsgaard

Dato: 08-09-2021
Sagsnr.: S2021-12
Doknr.: D2021-42714
Cpr./Cvr.:
Sagsbeh.: Joan Pofler
Direkte tlf.: 76 660 653
Email: gp@fanoe.dk

Referat fra dialogmødet mellem Fanø Kommune og Molslinjen den 16. september 2021

Efterårets møde er aftalt til torsdag, den 16. september 2021 kl. 10-12 i byråds-salen.

DAGSORDEN

1. Gensidig orientering

Referat:

God sommer med åbning af samfundet har medført mere normal trafikmængde på færgerne generelt set.

Glæder sig til at få Grotte i officiel drift den 1. oktober 2021.

Elektrificering kommer også på andre færgeruter.

2. Status orientering Molslinjen

Referat:

Trafikmængderne går fortsat fint, dog en anelse ned på antal personbiler, når man ser isoleret set på højsæsonen.

3. Tillægsaftalen – evt. uafklarede forhold

Referat:

Nyt punkt 1.5 om tilbagerulning af priserne, når nuværende aftale udløber.

Punkt 4.6 omkring beregningsmetoden for beregning af priserne.

Bilag 1 udarbejdes, når prissætningen er godkendt.

4. Billetpriser pr. 1. januar 2022 – oplæg fra Molslinjen

Referat:

Udarbejdede oplæg til priser blev gennemgået og drøftet.

På baggrund af drøftelserne fremsendes et revideret oplæg til godkendelse ved Fanø Byråd, så det kan fremlægges i oktober 2021.

5. Grotte – status i forhold til arbejdet med handicapvenlige forhold samt plan for idriftsættelse

Referat:

Materiale om Grotte ligger på Fanølinjens hjemmeside og på Youtube.

Grotte er leveret fra værftet den 8. september 2021.

I perioden frem til idriftsættelse den 1. oktober 2021 foregår en masse test og klargøring, samt det endelige syn med Søfartsstyrelsen.

Motor på miljødiesel som back-up til el-motoren.

Grotte er designet efter de nye regler for sikkerhed m.v., og så tæt på som muligt, at ligne de to nuværende færges.

Cykeldækket er ændret grundet nye regler, men mindst lige så stort som på de to nuværende færges. Cykelstativer er en option. Fanølinjen vil komme med oplæg til opsætning af cykelstativer.

Handicapforholdene er afstemt med Danske Handicaporganisationer (DH) og Fanø-Esbjerg Handicapråd, og der er opsat ekstra klapstole på cykeldækket.

Derudover er der lifte til transport af kørestole. Assistance fra personalet skal rekvireres senest 48 timer før afgang.

I tilfælde af behov for evakuering bliver kørestolsbrugere hjulpet efter godkendt sikkerhedsprocedure.

Proces for involvering af handicapråd med møde i februar 2020, 8. marts 2021 og besøg på Grotte i 27. august 2021 med opfølgende tiltag.

I forhold til rygning er der mulighed herfor på soldækket.

Formidling af Nationalparken bliver videreført på Grotte i stil med de to nuværende færges.

6. Henvendelse fra håndværkere vedr. bedre mulighed for at komme fra Fanø om eftermiddagen

Referat:

Problemstillingen blev drøftet, og planlægningen med 3-færges i rute i spidsbelastningsperioderne skal være med til at løse problemstillingen.

Såfremt det ikke er tilfældet, tages emnet op igen.

7. Fastlæggelse af planlægningsproces 2021/2022 (udsat fra forårets møde)

Referat:

Punktet blev drøftet og afsluttet.

8. Samarbejdet med Destination Vadehavskysten (udsat fra forårets møde)

Referat:

Punktet blev drøftet og afsluttet.

Der er enighed om vigtigheden af et fortsat godt samarbejde, hvor også den nyligt etablerede Destination Vadehavskysten indgår. Molslinjen er også i dette

regi en vigtig samarbejdspartner for Fanø Kommune.

9. Orientering om opfølgingsredegørelser (2020) (udsat fra forårets møde)

Referat:

Punktet blev drøftet og afsluttet.

10. Status sommerpakke 2021

Referat:

Punktet blev drøftet og afsluttet.

11. Næste møde foreslås afholdt torsdag, den 7. april 2022 kl. 10-12.

Referat:

Godkendt.